

CRITICAL MASS RIDING - Plimbare pentru vehicule nepoluante - biciclete

62 semnături

29/08/2007 23:50

Destinatar: -

CRITICAL MASS RIDING

Plimbare pentru vehicule nepoluante - biciclete.

BUCURESTI, 31.08.2007, ora 18.00, Parcul IZVOR.

(In fiecare ultima Vineri din fiecare luna, orele 18.00, Parcul IZVOR)

<http://critical-mass.info/international.html#europe>

Situatia actuala din Bucuresti:

1. Este prea multa poluare din cauza masinilor, durata de viata a scazut din cauza gazelor de la esapament;
2. Prea multe claxoane de la masini;
3. Se circula foarte greu din cauza masinilor;
4. Este prea mult stress;
5. Nu mai ai loc sa circuli nici pe jos din cauza masinilor parcate si in miscare peste tot;
6. Salvarea, pompierii, organele in drept nu pot actiona in caz de urgenta sau calamitate naturala.

Masuri ce trebuiesc luate:

1. Incurajarea mersului pe bicicleta ca mijloc de transport alternativ;
2. Trasarea benzilor cu prioritate pentru ciclisti pe sosea, pe partea dreapta, la o latime de 150 cm de la bordura pentru sosele de tranzit (Victoriei, N.Balcescu, Colentina). Daca se fac piste de bicicleta pe trotuare, acestea sa fie utilizate de copii si de varstnici sau de catre persoane care merg mai incet. Pe strazile cu unic sens sa fie trasate culoare pentru prioritate biciclisti pentru ambele sensuri, de o parte si de alta a strazii;
3. Reducerea vitezei de deplasare a masinilor la 25-30 km/h pe Bulevardele ciclabile si mersul pe bicicleta pe toata latimea bulevardului, in sistem mixt alaturi de masini (Academiei, Eforie, Doamnei, si in cartiere);
4. Interzicerea traficului auto pe unele strazi din centrul orasului si invitatia de a se merge cu bicicleta;
5. Constructia de parcuri acoperite pentru biciclete (la institutii, locuri de munca, magazine mai mari, banci, scoli, facultati, etc.);
6. Inca de la Scoala de Soferi candidatii sa fie invatati sa circule alaturi de biciclisti, sa se uite si in oglinzi si in unghiul mort si sa fie atenti cu deschiderea portierei, sa acorde prioritate biciclistilor si sa-i respecte;
7. Constructia de parcuri pentru masini, pentru descongestionarea soselelor (dar nu cum s-a facut pe Mosilor);
8. Nivelarea canalizarilor si astuparea gropilor de pe sosele mai ales din zona de langa trotuar pe unde circula biciclistii;
9. Curatatul si spalarea strazilor sa se faca noaptea, intre orele 00.00-04.00 si nu ziua cand circula biciclistii;
10. Interzicerea circulatiei masinilor si autobuzelor, care scot mult fum;
11. Interzicerea circulatiei masinilor de tonaj mare in centrul capitalei;
12. La locurile de munca angajatorii sa ofere angajatilor posibilitatea achizitionarii de biciclete fara adaos comercial si in rate, pentru deplasarea la si de la serviciu dar si in scop personal;
13. Introducerea taxei de poluare pentru soferi;
14. Stabilirea zilei (o zi pe saptamana - de ex. miercuri) in care in centrul orasului sa se interzica circulatia masinilor;

15. Alte propuneri care sa incurajeze mersul pe bicicleta, pentru miscare, pentru sanatate, pentru vitalitate, pentru descongestionarea traficului si pentru ca sa respiram un aer mai curat.
16. Modificarea si completarea Codului Rutier cu aceste elemente.

Critical Mass Riding

Va invitam in fiecare ultima Vineri din fiecare luna, la orele 18.00, Parcul Izvor, la o mica plimbare prin Bucuresti alaturi de un grup ceva mai mare. Ii asteptam pe toti cei care folosesc mijloace alternative de transport (biciclete, trotinete, placi, role) in acest oras asupra caruia apasa o poluarea masiva si care se simt in general indepartati din spatiul public (care apartine tuturor). Mijloacele alternative de transport sunt un drept care cu greu poate fi folosit in Bucuresti sau in alte orase din Romania.

Critical Mass Riding (CMR) reprezinta o celebrare a ciclismului care are loc regulat in diferite orase ale lumii. In mai toate orasele europene se aduna mii de participanti. In Bucuresti organizam asemenea plimbări, revendicand astfel dreptul la spatiul public pe care-l detinem cu toti. Mai mult, aceste plimbări in grup mare nu au nevoie de aprobari speciale, intrucat sunt in cele din urma doar niste «plimbări».

Retineti ca CMR nu inseamna o instigare la revolta, ci pur si simplu o intalnire intre cei ce folosesc mijloace alternative de transport. Dreptul biciclistilor la sosele nu trebuie totusi sa incalce drepturile altor utilizatori ai acestora. De aceea, va rugam ca in timpul plimbării sa aveti respect fata de alti participanti la trafic. Speram sa avem parte de o «aglomerare» si de o plimbare cat mai placute. Ne vedem acolo!

Prin diverse metode vom raspandi vestea si speram sa ne strangem cel putin 100 de biciclisti, demonstrand astfel autoritatilor si soferilor in general ca suntem multi si trebuie sa fim respectati. Ideea sa organizam un astfel de eveniment ne-a venit dupa ce am auzit (vazut) despre evenimentele similare din alte orase europene, care au avut succes si vor continua in fiecare luna. Speram astfel sa influentam si biciclisti din alte orase sa organizeze astfel de evenimente.

In randurile urmatoare este o prezentare a termenului "masa critica"

Masa Critica este o plimbare in masa cu bicicletele, care are loc de obicei in ultima zi de vineri a fiecărei luni, in mai multe orase de pe glob. Masa Critica nu este condusa de nimeni, si nu are nici un mesaj oficial, cu toate ca este in general inteleasa ca un efort de a promova mijloacele alternative de transport (nemotorizate) si de a atrage atentia asupra problemelor de siguranta a celor ce folosesc forme de transport nemotorizate atunci cand sunt nevoiti sa imparta drumul cu traficul motorizat, dar si asupra poluarii excesive a aerului pe care-l respiram.

Participantii se intalnesc intr-un loc si la o ora prestabilita pentru a se bucura de siguranta si de compania pe care le-o ofera mersul in grup pe strazile orasului, cauzand in mod intentionat o usoara si temporara perturbare a traficului. Filosofia generala din spatele acestui eveniment este exprimata in sloganul "Noi nu blocam traficul, noi facem parte din trafic."

Evenimentele de tip Masa Critica sunt auto-organizate, noncomerciale si noncompetitive, si opereaza printr-o luare de decizii informale, "prin difuzie", independent de conducatori. De asemenea, acestea sunt adesea neoficiale, fara autorizatii de la autoritatile locale. De obicei sunt stabilite dinainte doar data, ora si locul intalnirii. Traseul, punctul de final, sau anumite puncte de atractie de pe traseu sunt stabilite in momentul intalnirii, prin consensul general. Participantii demonstreaza avantajele mersului pe bicicleta in orasul respectiv si pun in evidenta modurile in care autoritatile nu se ridica la asteptarile biciclistilor in termeni de siguranta si facilitati (amenajarea de piste de bicicleta practicabile, pe sosea, late de 1,50-2m)

Scopul Masei Critice nu este exprimat in mod formal mai mult decat actiunea concreta de intalnire si desfasurare a evenimentului, astfel realizand un spatiu public unde automobilele sunt inlocuite pentru a face loc formelor alternative de transport. Un slogan asupra caruia s-a cazut de acord este: si noi facem parte din trafic. Se spune insa ca fiecare participant, avand drepturi egale de conducere, are si motivele lui personale pentru care participa. In mod evident, Masa Critica este legata de miscarile ecologiste, care sustin ca folosirea automobilului personal are consecinte catastrofice asupra mediului inconjurator atat global, cat si local. In general, scopul evenimentului, dupa cum este indicat de actiunile participantilor este de a se opune dominatiei automobilului asupra culturii noastre privind mersul pe bicicleta ca transport alternativ. Totusi, aceste motive sunt adesea interpretate in moduri foarte diferite, iar unii participanti ar putea chiar sa nu fie de acord cu ele. Spre exemplu, cineva ar putea participa nu pentru scopuri legate de ecologie, ci pentru justitie sociala. Caracteristicile acestui eveniment tind totusi sa sugereze ambitia adesea nerostita a multor participanti ca balanta mobilitatii in orasele lor sa se incline spre biciclete si alte mijloace alternative de transport, in opozitie cu masina privata care polueaza.

Istoric. Primul astfel de eveniment a avut loc in San Francisco, vineri, 25 septembrie, 1992, la ora 18.00 si a avut 48 de participanti. Miscarea a inceput sa se numeasca "Critical Mass" incepand cu al doilea eveniment de vineri, 30 octombrie 1992 (care a avut 85 de participanti). Numele sau a fost adoptat ca nume general pentru toate evenimentele de acest tip care au inceput sa apara in aceeasi perioada si in alte orase. Se estimeaza ca evenimente de tipul Masa Critica au loc in peste 350 de orase din lume si acestea sunt in mare crestere.

Strucura. Masa critica difera de multe alte miscari sociale prin faptul ca nu are o structura ierarhica. Masa Critica este uneori numita o "coincidenta organizata", fara conducatori, fara organizatori, fara inscrieri ca si membru. In unele cazuri, traseul se decide pe loc de catre cei din fata plutonului, in altele acesta este decis inaintea evenimentului prin vot sau prin consens. Aceste metode elibereaza miscarea de costurile pe care le implica o organizare ierarhica: nu exista sedinte, nu exista politici interne si asa mai departe. Pentru ca aceasta sa poata avea loc, tot ceea ce e necesar sa se intample este ca suficienta lume sa participe astfel incat sa se creeze o "masa critica" de ciclisti suficient de mare pentru a ocupa in siguranta o bucata de strada si a exclude pe cei ce o folosesc prin mijloace de transport motorizate.

Reactii si efecte. Cu toate ca nu exista un consens cu privire la efectul general pe care Masa Critica il are asupra conditiilor stradale pentru ciclisti sau asupra perceptiei publicului fata de mersul pe bicicleta, cateva exemple pot arata nivelul la care evenimentul isi face simtita prezenta in diferite domenii. Numele acestui eveniment a fost folosit intr-o multitudine de contexte, de la campanii publicitare pentru diferite produse comerciale, pana la numeroase alte evenimente publice, unele doar cu vagi similaritati cu Masa Critica. Corporatia RAND, ce se ocupa cu elaborarea de tactici militare pentru armata Statelor Unite a publicat un document intitulat What Next for Networks and Netwars? care analizeaza tacticile Masei Critice, ca parte a evaluarii potentialului luarii descentralizate de decizii pentru folosirea pe campul de lupta. Printre altele, evenimentul a dat nastere la carti, filme documentare si arta.

Criticii pretind ca Masa Critica este o incercare de a bloca traficul autovehiculelor si de a impiedica functionarea normala a orasului, afirmand ca indivizii care iau parte la Masa Critica refuza sa se supuna legilor de trafic, care se aplica si ciclistilor, la fel cum se aplica soferilor celorlalte vehicule. Acuzarea de blocare a traficului este etichetata de catre unii ca fiind o ipocrizie, deoarece soferii sunt rareori invinovatiti pentru blocajele de trafic, care se intampla mult mai des decat Masa Critica.

Autor: Leonte Florin 0744.158.497

Semnaturi petitie

62 semnaturi

1. Nume: Mazilu Ion Octavian

Comentarii: Nu se mai poate, prea multe masini generand poluare in Bucuresti. Merg cu bicicleta din ce in ce mai putin deoarece imi este frica sa nu-mi ruinez sanatatea. Ca biciclist depun mai mult efort comparativ cu o persoana care merge, si inspir mai multe noxe. Nici ca pieton nu e bine, masini parcate pe toata latimea trotuarului, autoturisme parcate in statiile RATB, autoturisme parcate pe trecerile de pietoni, astia nu ar trebui amendati ? Cea mai buna solutie pentru reducerea poluarii e limitarea modului de parcare in centru, adica interzis parcare pe trotuar, iar in locurile de parcare pretul sa fie piperat (luxul sa se plateasca).

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 30/08/2007 05:23

2. Nume: Campian Horatiu

Comentarii: Desi autoritatile arata un oarecare interes pentru problema biciclistilor (nu ne putem astepta la o revolutie peste noapte), inca e nevoie de un feedback din partea noastra, e nevoie ca ei sa stie care sunt dorintele noastre, deoarece in mare parte nu sunt ei cei care sunt obligati sa pedaleze prin haosul bucurestean.

Pe de alta parte, organizarea unor astfel de manifestari aduce problema in vederea celor care nu au cum sa o perceapa altfel, participantii la trafic, ei fiind de fapt principala problema.

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 30/08/2007 09:06

3. Nume: Ionut Petre

Comentarii: Sustin! Pentru mai mult sport, pentru o viata mai sanatoasa, pentru mijloace alternative de deplasare, pentru crearea de conditii bune in trafic pentru biciclisti!!!

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 30/08/2007 17:45

4. Nume: Constantin George

Comentarii: Doresc dezvoltarea spatiilor speciale si a pistelor pentru biciclete si role. Toate orasele europene au implementat asemenea idei, insa la noi in tara s-au facut unele lucruri dar de mantuiala. De asemenea doresc si rezolvarea problemei rampelor pentru persoanele cu handicap, care in multe locuri au un gradient impracticabil...

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 31/08/2007 09:15

5. Nume: Gabi

Data: 31/08/2007 09:32

6. Nume: Barbu Victor

Data: 31/08/2007 09:32

7. Nume: constantin sorina

Data: 31/08/2007 12:40

8. Nume: Andrei Ionel

Comentarii: superba initiativa!

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 31/08/2007 14:37

9. Nume: Galbenu Ana Iulia

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 31/08/2007 14:44

10. Nume: Ofileanu Constantin

Comentarii: Asa cum toate institutiile publice sau de stat ,au fost obligate prin lege la rampele pt persoanele cu dizabilitati, foarte utile si pentru mamici cu copii in carucioare , copilasi cu triciclete, batrani, bagaje voluminoase, sau lize cu marfa ; TOT ASA sa fie obligate sa amenajeze parcare pt biciclete , pt un numar de minim 10% din personalul angajat , sau utilizatori ai cladirii , investitie probabil si mai mica decat cea pt. rampe. si mai simpla .

Trebuie subliniat , asa cum reiese din fotografiile facute in diverse orase europene , ca toti utilizatorii de autovehicule dintr-o artera blocata in ambuteiaj , pusi pe biciclete , intra toti pe o banda de 1,5 m pt biciclete trasata pe marginea aceleiasi artere ! Si iata solutia haosului si aglomeratiei auto zilnice din Bucuresti solutie pe care toti o cauta la Primaria , 10-20% din soferi daca AU PE UNDE SA IASA CU BICICLETA , pe benzile trasate de primarie PE SOSEA , se cheama ca Primaria a rezolvat trei probleme : ambuteiajele auto , siguranta pt. biciclisti , si europeanizarea metropolei conduse de ei .

Oras, Tara: Bucuresti , Romania

Data: 02/09/2007 11:10

11. Nume: beatrice popa

Comentarii: de acord!

Oras, Tara: bucuresti

Data: 06/09/2007 14:55

12. Nume: Bastea Mihaela

Oras, Tara: sibiu

Data: 12/09/2007 10:19

13. Nume: Bratoiu Florina

Oras, Tara: sibiu, Romania

Data: 12/09/2007 10:24

14. Nume: Razvan

Data: 14/09/2007 10:44

15. Nume: Craciun Claudiu

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 14/09/2007 10:50

16. Nume: Popescu Corneliu

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 14/09/2007 10:51

17. Nume: Munteanu Eugen

Comentarii: vrem sa fim mai sanatosi si sa protejam natura

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 14/09/2007 11:02

18. Nume: bucur mihai

Comentarii: pana si pe pistele de biciclete merg masini si sunt parcate si nici macar pietonii nu au

bunu simt sa nu mearga p piste ce sa mai vorbim ce cei din masini zilnik un om moare din cauza poluarii iar nu vati intrebat dc cei de la tara sunt mai sanatosi ji traiesc mai mult decat noi din cauza poluarii NE NIMICIM INTRE NOI ar trebui folosite masinile doar pentru distante lungi de peste 20 km

Oras, Tara: BUCURESTI(din pacate),ROMANIA

Data: 14/09/2007 11:34

19. Nume: Alina

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 14/09/2007 11:38

20. Nume: Dani

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 16/09/2007 20:13

21. Nume: LUPEA TIBERIU

Oras, Tara: BUCURESTI

Data: 16/09/2007 20:48

22. Nume: Codrut Marinescu

Comentarii: f tare

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 17/09/2007 01:13

23. Nume: Fery

Oras, Tara: Bucuresti Romania

Data: 17/09/2007 01:15

24. Nume: Cristian Stamate

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 17/09/2007 03:04

25. Nume: Bitza

Comentarii: foarte tare initiativa,dar este un vis.intradevar sunt multe masini parcate in locuri interzise(trotuare,statii RATB,treceri de pietoni),dar nimeni nu se ocupa de asta,in schimb daca te vad cu bicicleta si iti lipseste un stop ceva,pac repede cu amenda si declaratii de kkt.Eu am si masina si bicicleta,momentan folosesc bicicleta in timpul liber,iar masina o las acasa in timpul saptanamii pt ca nu am chef sa plec cu 3 ore inainte ca sa ajung la serviciu si sa mai fiu si stresat de trafic,deci folosesc metroul :).Este o idee buna,cum a mai fost si "mafistetiile bicicletilor" atunci cand au interzis bicicleta pe stazile din Bucuresti,dar va trece mult timp pana vom avea noi parcare ca in germania si populatia de rand va avea circa 3-4 biciclete in familie ca in franta sau italia.bafta si mult noroc,voi incerca sa ma alatur Mass riding-ului

Oras, Tara: Bucuresti,Romania

Data: 17/09/2007 09:27

26. Nume: Vinju Bogdan Mihai

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 17/09/2007 18:15

27. Nume: Dragoi Stefan

Oras, Tara: Bucuresti
Data: 20/09/2007 18:18

28. Nume: Barbu
Oras, Tara: Cluj-Napoca, Romania
Data: 22/09/2007 20:53

29. Nume: Mihai Burcescu
Comentarii: Acesta este primul pas facut in directia cea buna; o initiativa demna de laude
Oras, Tara: Ploiesti
Data: 24/09/2007 07:46

30. Nume: tataru bogdan
Oras, Tara: bucuresti romania
Data: 25/09/2007 21:19

31. Nume: Aniela
Data: 06/01/2008 19:14

32. Nume: s stoica
Comentarii: doar 31 semnaturi?
Oras, Tara: buc, ro
Data: 20/01/2008 16:25

33. Nume: Boita Radu Emilian
Oras, Tara: Rm. Valcea, Romania
Data: 06/03/2008 10:08

34. Nume: Marius Marinescu
Data: 10/03/2008 20:28

35. Nume: florin moineagu
Comentarii: Propun o campanie de promovare a mersului cu bicicleta, iar pentru eliminarea factorilor poluanti inspirati in plamani, va pun la dispozitie masti aromaterapeutice cu efect instant antipoluant testate, conform BREVET 120731/2007/OSIM. va rog sa ma contactati pentru alte informatii. cu stima.
MOINEAGU FLORIN
Oras, Tara: GALATI-ROMANIA
Data: 23/03/2008 20:21

36. Nume: voineag florin
Comentarii: sustin liniile sau benzile speciale pt. biciclete !
Oras, Tara: Bucuresti
Data: 05/05/2008 00:05

37. Nume: Macicasan Marius
Oras, Tara: Romania, Cluj-Napoca
Data: 07/05/2008 14:40

38. Nume: Anca Ivasc

Comentarii: Sustin aceasta initiativa. O idee f buna.

Oras, Tara: Brasov, Romania

Data: 09/05/2008 15:23

39. Nume: GODO GABOR

Oras, Tara: ARAD, ROMANIA

Data: 16/05/2008 14:24

40. Nume: Godo Mihaela

Comentarii: Si eu sunt o infocata a bicicletei, de aceea imi doresc si eu in orasul meu sa fie asemenea piste.

Oras, Tara: arad, romania

Data: 16/05/2008 14:54

41. Nume: Hantig Oana

Oras, Tara: Arad, Romania

Data: 16/05/2008 18:05

42. Nume: Catalin Cojocar

Comentarii: MUUUULT Suces!!! Si noi incercam asta

<http://forum.transilvaniaexpres.ro/viewtopic.php?t=788> pt Brasov, poate dati si aici niste voturi, merci ;).

Oras, Tara: Brasov, Romania

Data: 24/05/2008 11:40

43. Nume: Bogdan Ionita

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 10/06/2008 14:09

44. Nume: Marius Curca

Oras, Tara: Brasov

Data: 12/06/2008 10:53

45. Nume: CIOTI IONELA

Oras, Tara: CONSTANTA,ROMANIA

Data: 16/06/2008 22:47

46. Nume: Spinean Vlad

Comentarii: Avand in vedere cresterea pretului la carburanti, va invit sa folositi un mijloc de deplasare necostisitor, nepoluant si totodata sanatos!!!-bicicleta;)

Oras, Tara: Tarnaveni

Data: 25/06/2008 22:28

47. Nume: Iana Cristian

Data: 30/06/2008 22:38

48. Nume: bestia

Comentarii: ce-aveti mah? ati baut gaz? aici e romania! nu o sa se intample asa ceva nici pe lumea aialalta. sunt ciclist de 5 ani si era sa fiu calcat de masini de 3-4 ori. astea-s vise. vorbim si ne

agitam singuri.

Oras, Tara: galati, romania

Data: 28/07/2008 01:56

49. Nume: Hennessy

Oras, Tara: bucuresti romania

Data: 28/09/2008 13:26

50. Nume: brad patrick

Comentarii: Calea mea este Calea Compasiunii a Nondiscriminarii A luptei pentru Mediu, Pentru Drepturile Animalelor ,Vegetarianism Egalitarism Radical si al sexelor.Amintesc despre poluare:aici ca si in alte tar trebuie o DICTATURA ECOLOGICA RADICALA.Masinile polueaza deci sunt pentru biciclete.Omul sa se intoarca la NATURA !!!

Oras, Tara: cluj napoca Romania

Data: 09/10/2008 15:18

51. Nume: ambrus janos antoniou

Comentarii: in cluj nai nici o sansa de a circula cum se cade cu bicigleta sau pe jos din cauza MASINILOR!! ne vedem la miting

Data: 09/02/2009 09:46

52. Nume: Costel Camburu

Oras, Tara: Bucuresti

Data: 06/03/2009 09:38

53. Nume: Cristache Andreea

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 12/04/2009 13:23

54. Nume: Potlog Stelian

Comentarii: sunt de acord cu aceasta petitie

Oras, Tara: bucuresti

Data: 21/04/2009 23:51

55. Nume: Paul Logo

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 24/04/2009 20:48

56. Nume: Popescu Tudor

Oras, Tara: Bucuresti,Romania

Data: 24/04/2009 23:47

57. Nume: Gabriel Ionescu

Data: 26/04/2009 18:37

58. Nume: Dutu Ion

Comentarii: VREAU UN BUCURESTI MAI VERDE

Oras, Tara: bucuresti, romania

Data: 24/05/2009 22:52

59. Nume: Anastase Adrian

Data: 24/05/2009 23:05

60. Nume: Balasoiu Alexandru

Comentarii: LASATI-VA MASINILE ACASA SI CALARITI BICICLETELE !!! in urma cu ceva timp am avut permisul suspendat pe o perioada de 30 de zile..si am incercat sa merg la serviciu cu RATB-ul (mare gresala: miros insuportabil, inghesuiala , tarani de Bucuresti s.a.m.d) Dupa atmosfera naspa din RATB, m-am hotarat sa-mi iau o bicileta, cu gandul de a o folosi pana imi recuperez permisul...am fost si sunt super incantat de alegerea facuta...si sunt foarte bucuros ca masina se odihneste cand vremea de afara e frumoasa. PRO PETITIA

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 24/07/2009 10:49

61. Nume: munateanu ana

Oras, Tara: timisoara romania

Data: 05/08/2009 14:21

62. Nume: Constantin Oprea

Comentarii: Avem nevoie de mai multe piste pentru biciclete in tot Bucuresti-ul. Mai ales pe bulevardele mari unde se circula cu viteza prea mare (50-80km/h).

Oras, Tara: Bucuresti, Romania

Data: 26/09/2009 19:21

Acest document a fost generat de catre PetitieOnline.ro la data: 20/03/2010 03:41:29. PetitieOnline.ro poate verifica si atesta autenticitatea acestui document, in cazurile in care este nevoie de acest lucru.

Va multumim pentru ca folositi serviciile www.PetitieOnline.ro